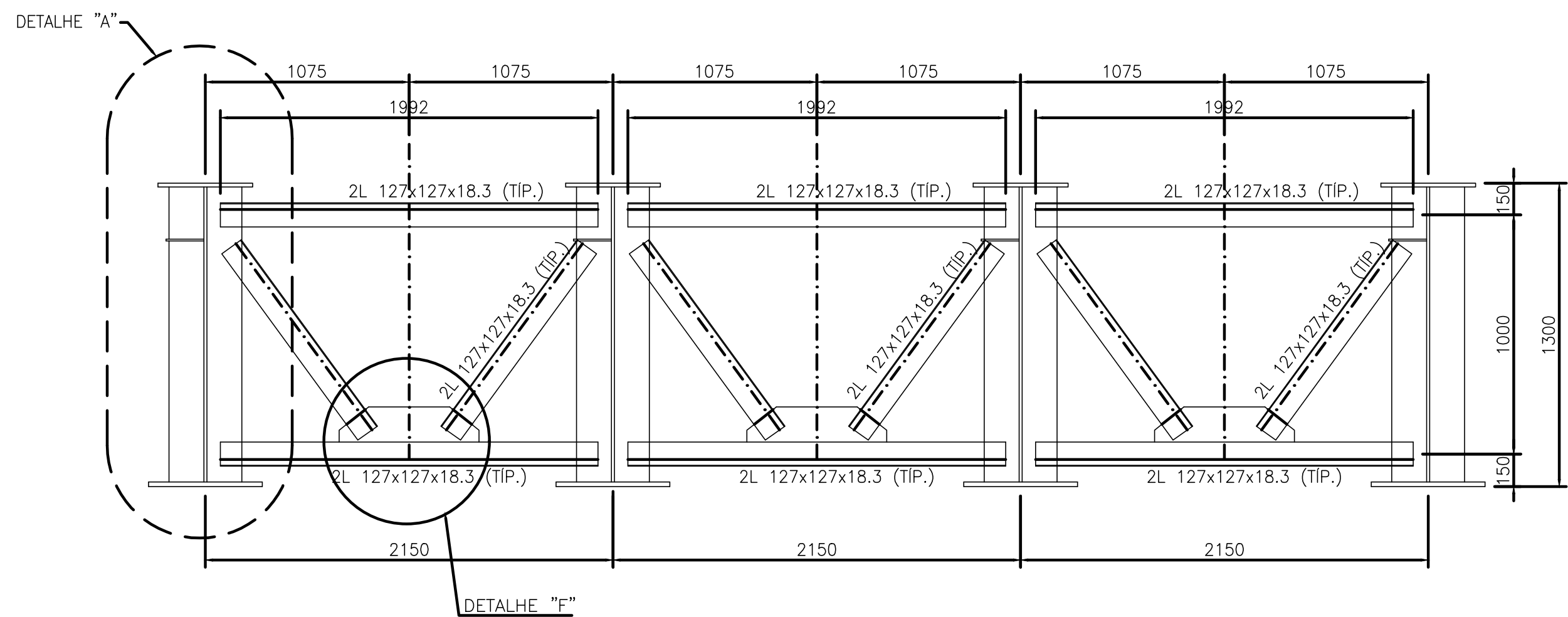
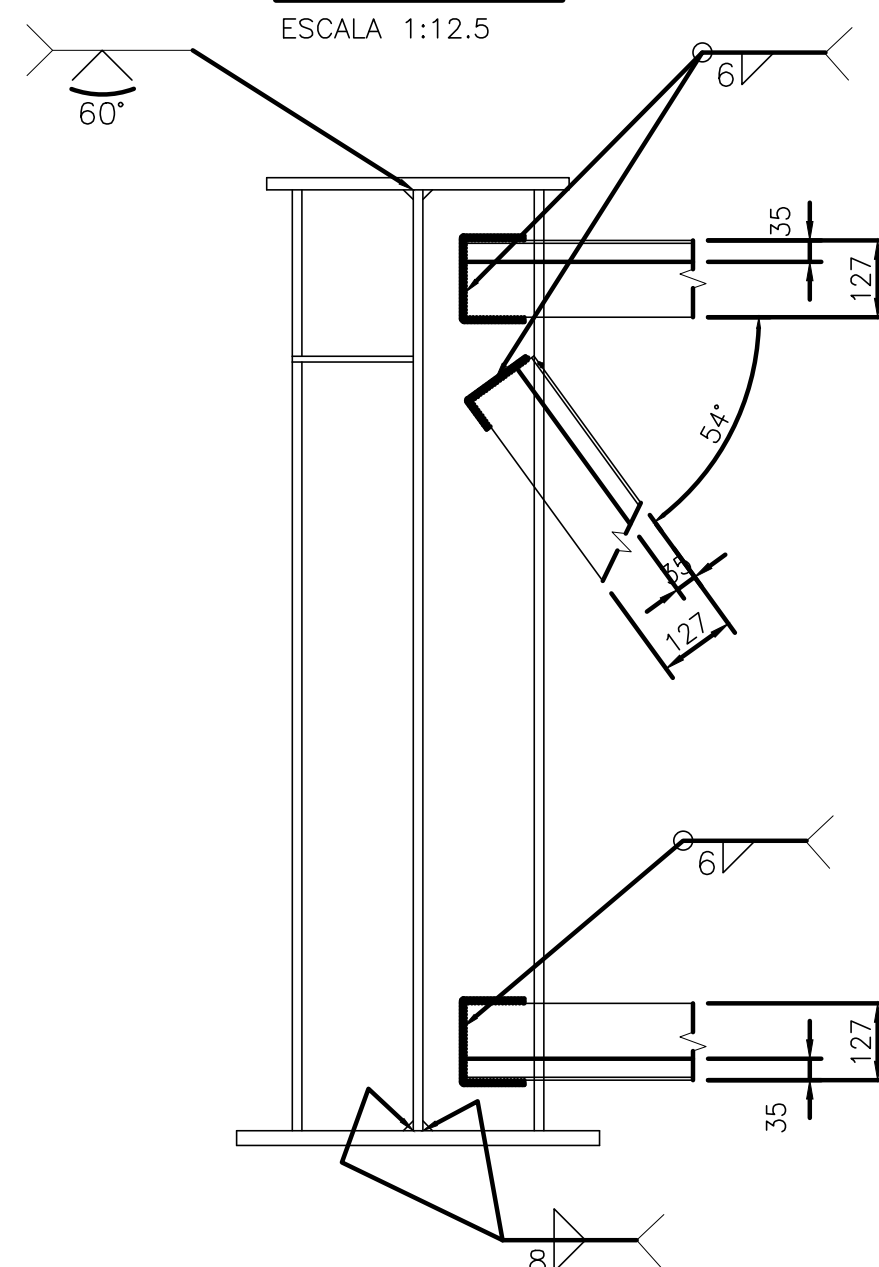


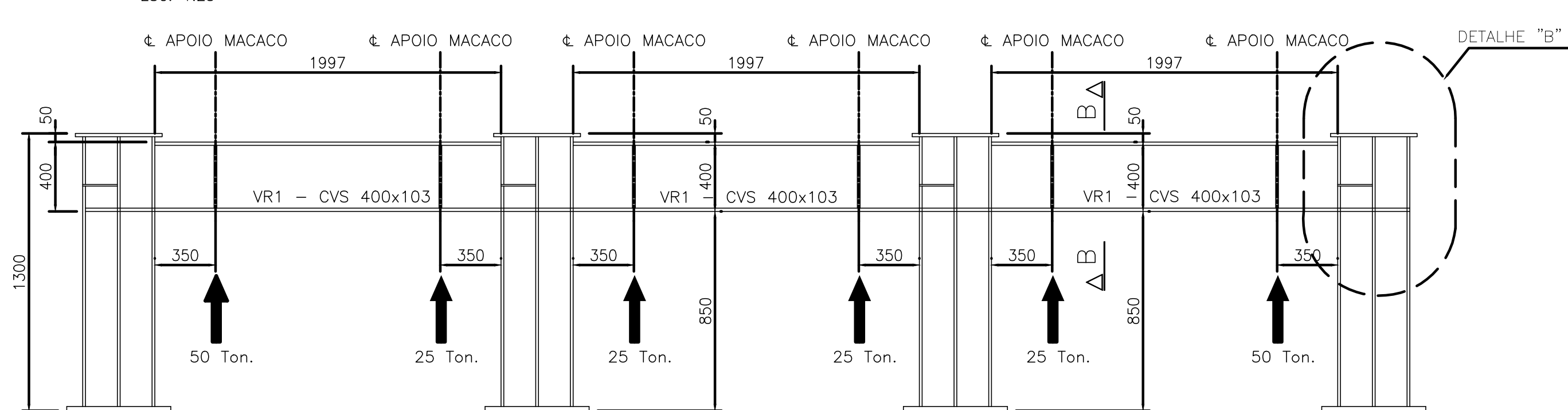
ESC. 1:25



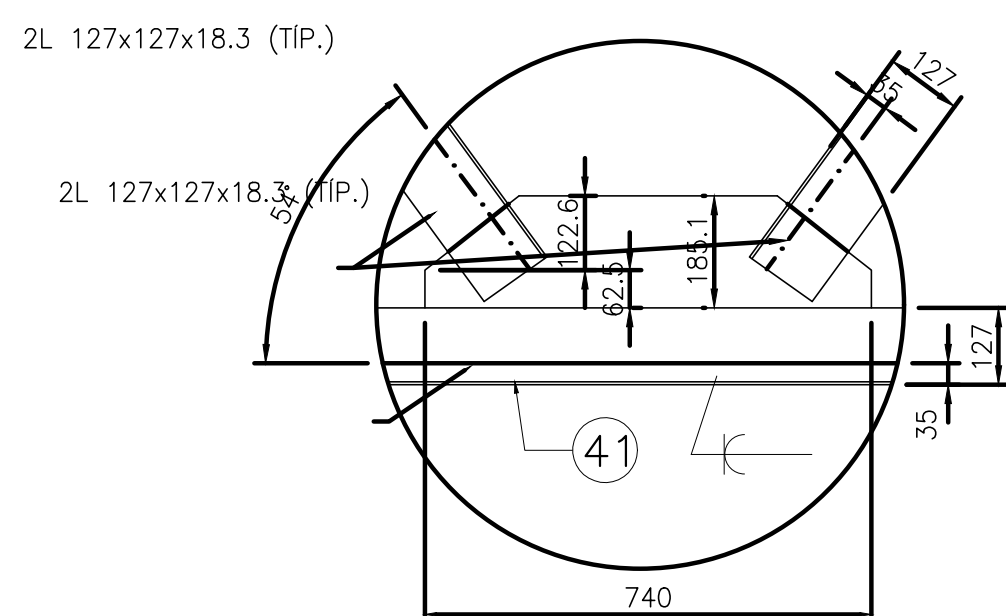
ESCALA 1:12.5



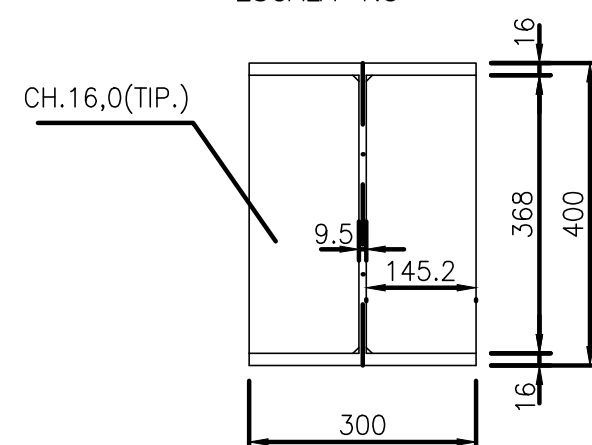
ESC. 1:25



ESCALA 1:12.5



ESCALA 1:5



ESCALA 1:5

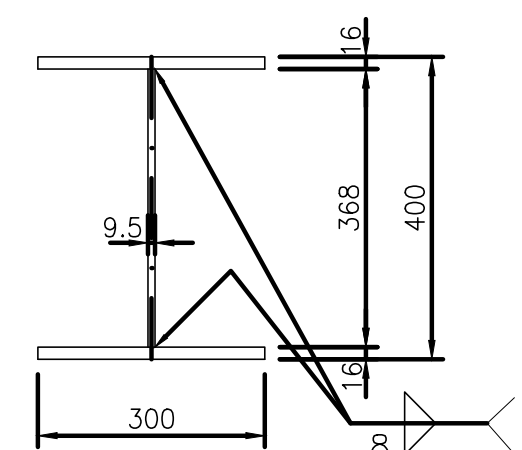


TABELA DE PESO DAS ESTRUTURAS		
ITEM	QUANTIDADE	PESO TOTAL (KG)
V1 (CONJ.)	1	15.300,00
V2 (CONJ.)	1	15.300,00
V3 (CONJ.)	1	15.300,00
V4 (CONJ.)	1	15.300,00
VT1 (CONJ.)	2	1.480,00
VT2 (CONJ.)	5	1.630,00

TOTAL - 64.310,00

ESPECIFICAÇÕES DOS MATERIAIS

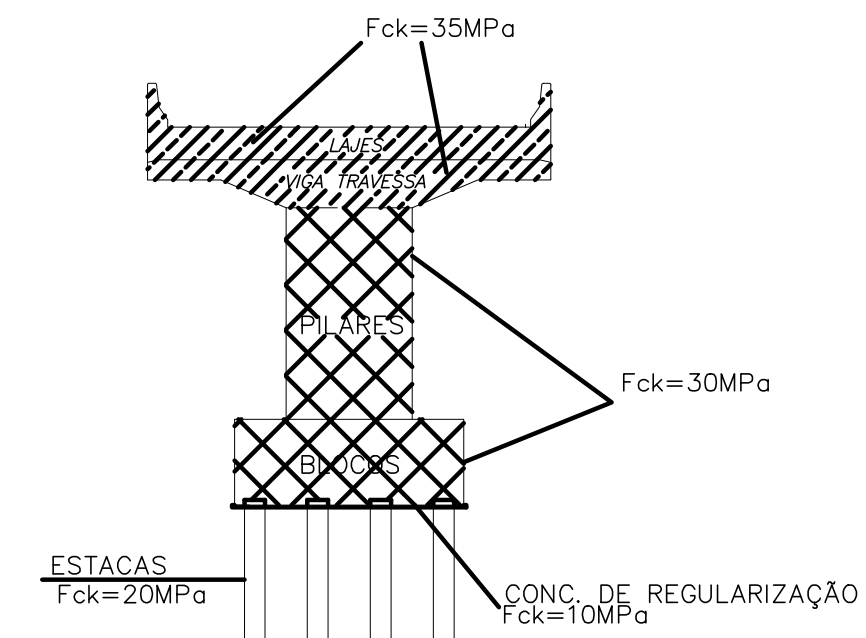
1 – CONCRETOS:

INFRA-ESTRUTURA E MESO-ESTRUTURA: $f_{ck}=30 \text{ MPa}$, $\alpha/c=0,55$

SUPERESTRUTURA: $f_{ck}=35 \text{ MPa}$, $\alpha/c=0,50$

CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO: $f_{ck}=10 \text{ MPa}$

TODO CONCRETO UTILIZADO DEVERÁ TER A COMPOSIÇÃO DE SEUS ELEMENTOS ESTUDADA DE MANEIRA A IMPEDIR A OCORRÊNCIA DE REAÇÃO ALCALI-AGREGADO.



2 – AÇO:
AÇO CA50 PARA BARRAS.
AÇO US1-SAC-300 PARA ESTRUTURA METÁLICA.

A ESTRUTURA METÁLICA DE VIGAS DEVERÁ SER PINTADA COM PINTURA ESPECIAL COM EPÓXI COM 100 MICRAS DE ESPESURA DE PELÍCULA SECA, NA COR MUNSSELL N6, 5 (CINZA).

3 – APARELHO DE APOIO:
DUREZA SHORE A = 6
 $E = 200000 \text{tf/m}^2$
 $G = 100 \text{tf/m}^2$

4 – JUNTA DE DILATAÇÃO TIPO "JEENE" JJ2540VV OU SIMILAR

5 – LÁBIO POLIMÉRICO: ARGAMASSA EPOXÍDICA.

6 – DRENOS DE PVC Ø100mm, A CADA 4 METROS.

7 – GUARDA-RODAS: NEW JERSEY – NJ-S1

8 – PAVIMENTAÇÃO: CBUQ

9 – SOLICITA-SE QUE A FABRICAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA SEJA EXECUTADA DE MODO A SE OBTER UM PRODUTO DE MELHOR QUALIDADE, DE ACORDO COM AS MELHORES E MAIS MODERNAS TÉCNICAS, OBEDECENDO ÀS PRESCRIÇÕES DO ITEM 9 – ANEXO "O" DA NBR:8800/08, COMPLEMENTADA PELA AWS D1.1.

NOTAS GERAIS

- 1 - MEDIDAS EM MILÍMETROS, ELEVAÇÕES E ESTACAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - ESTRUTURA CLASSE TB-450 DA NBR 7188:2013.
- 3 - AS SOLUÇÕES ESTRUTURAIS FORAM ADEQUADAS EM RELAÇÃO AOS PROJETOS GEOMÉTRICOS
- 4 - ELETRODO: AWS E-7018 G.
- 5 - SIMBOLOGIA DE SOLDA CONFORME NORMA "AWS".
- 6 - TODAS AS SOLDAS SERÃO CONTORNADAS EM SUAS EXTREMIDADES.
- 7 - VERIFICAR TODAS AS MEDIDAS E DIMENSÕES DAS PEÇAS ANTES DA FABRICAÇÃO, GARANTINDO A GEOMETRIA GLOBAL DA ESTRUTURA RELATIVAMENTE À ESTRUTURA DE CONCRETO DOS PILARES E TRAVESSAS.
- 8 - DURANTE A ELABORAÇÃO DO PROJETO DE FABRICAÇÃO DAS PEÇAS METÁLICAS, O COMPROMISSO DE CADA PEÇA DEVERÁ SER AJUSTADO SEGUNDO O PLANO DE CONTRA FLECHAS.
- 9 - PARA IÇAMENTO, TRANSPORTE E LANÇAMENTO DAS VIGAS METÁLICAS, DEVERÁ SER ELABORADO E EXECUTADO UM PLANO DE "RIGGING", DEVENDO SER GARANTIDO QUE EM QUALQUER SITUAÇÃO, A VIGA PERMANEÇA NO PRUMO VERTICAL.
- 10 - A CONCRETAGEM DAS LAJES SÓ PODERÁ SER EXECUTADA APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS METÁLICAS.
- 11 - O SOLO DE APOIO DA LAJE DE TRANSIÇÃO DEVERÁ SER RIGOROSAMENTE COMPACTADO POR MEIO DE SAPOS MECÂNICOS E SOQUETES MANUAIS E ISOLADO DA ESTRUTURA POR MEIO DE CONCRETO MAGRO.
- 12 - CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II , CONFORME NBR 6118:2014.
- 13 - TODAS AS ELEVAÇÕES DE PROJETO SE REFEREM AO TOPO DO CONCRETO BRUTO (T.C.B)
- 14 - PARA ESPESURA DO C.B.U.Q VER PROJETOS DOS CORTES.

01	ATENDENDO A COMENTARIOS	15/09/20	PME	JOM	JMS
00	EMISSION INICIAL	06/03/20	PME	JOM	JMS
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.
FORMULÁRIO PERTENCENTE À NORMA DNIT Nº 125/2010 - PAD, ANEXO A, FIGURA A-9, E DIMENSÕES DE LEGENDA NBR 10068/1987.

JMSsouto
ENGENHARIA E CONSULTORIA

JMSOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.
Nº CONTRATADA: JERG001-05-1-0E-PLN-0017
Nº CONTRATO: -
RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO FIGUEIREDO DA SILVA SOUTO
CREA-MG-90204/D

CLIENTE:

PROJETO ESTRUTURAL DE OAE

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO
VIADUTO BENJAMIN CONSTANT
CONJUNTOS METÁLICOS – PARTE 2/6

PROJ. _____ JM SOUTO	EXEC. _____ JM SOUTO	VERIF. _____ JM SOUTO	FOLHA: _____
APROV. _____ PREFEITURA JUIZ DE FORA	ESCALA: _____ INDICADA	IDENTIFICAÇÃO DOC. NORMA 125/2010 - PAD _____	_____
DATA: _____ 27/01/2022	Nº CONTRATADA: _____ Nº CLIENTE: _____	JER0001-05-1-0E-PLN-0017 _____	_____